

# 국도37호선 천안1교 등 6개소 정밀안전점검용역

## 외관조사망도 ( 원대교 )

의정부국토관리사무소

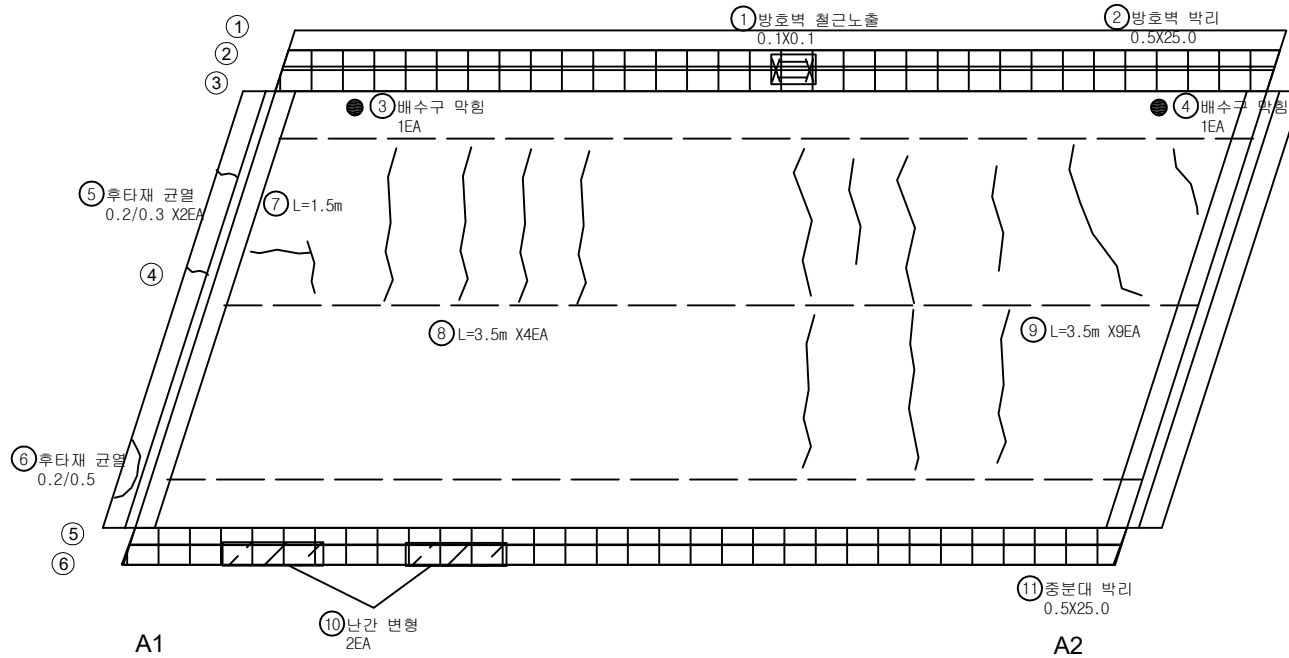
---

(주)명성엔지니어링

ID : 원대교 바닥판상면 S1 -팔당방향

← 팔 당

가 평 ⇨



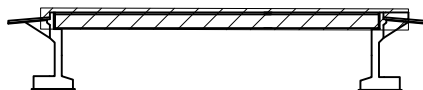
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |                |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량       | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23상      | 방호벽  | 방호벽 철근노출 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01           | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 2  | 23상      | 방호벽  | 방호벽 박리   |           | 0.5       | 25.0      | 12.50          | m <sup>2</sup> | 1  | 12.50    |     |
| 3  | 23상      | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00           | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 23상      | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00           | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 23상      | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30           | m              | 2  | 0.60     |     |
| 6  | 23상      | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50           | m              | 1  | 0.50     |     |
| 7  | 23상      | 교면포장 | 균열       |           | 1.5       |           | 1.50           | m              | 1  | 1.50     |     |
| 8  | 23상      | 교면포장 | 균열       |           | 3.5       |           | 3.50           | m              | 4  | 14.00    |     |
| 9  | 23상      | 교면포장 | 균열       |           | 3.5       |           | 3.50           | m              | 9  | 31.50    |     |
| 10 | 23상      | 중분대  | 난간 변형    |           |           |           | 1.00           | EA             | 2  | 2.00     |     |
| 11 | 23상      | 중분대  | 중분대 박리   | 0.5       | 25.0      | 12.50     | m <sup>2</sup> |                | 1  | 12.50    |     |
| 12 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 13 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 14 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 15 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 16 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 17 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 18 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 19 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 20 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 21 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 22 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 23 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 24 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 25 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 26 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 27 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 28 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 29 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 30 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 31 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 32 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 33 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 34 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 35 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 36 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 37 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 38 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 39 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |
| 40 |          |      |          |           |           |           |                |                |    |          |     |

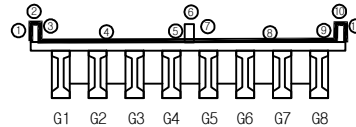
KEY PLAN

← 팔당 방향

가평 방향 →



SECTION

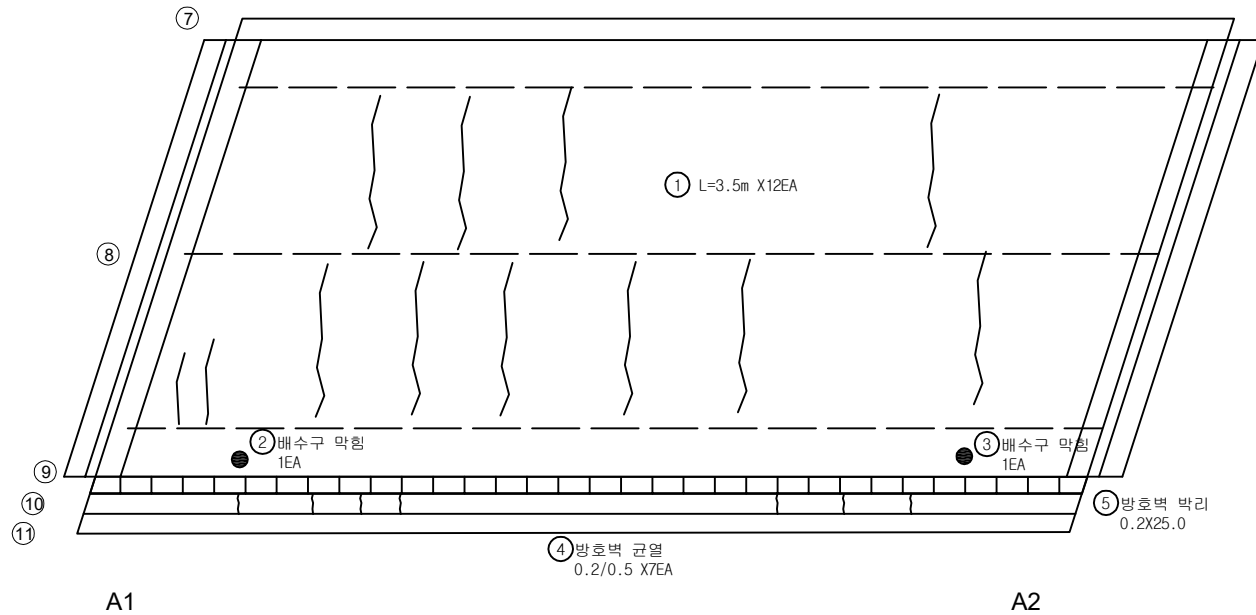


면 레

|         |        |      |                               |
|---------|--------|------|-------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                         |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                    |
| 누수, 습윤부 | 박대     | 퇴적물  | 용역명                           |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                           |
|         |        |      | 원대교 바닥판상면 S1-팔당방향             |
|         |        |      | 도면번호                          |
|         |        |      | 01                            |

← 팔 당

가 평 →



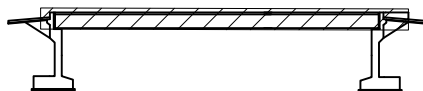
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 23상      | 교면포장 | 균열     |           | 3.5       |           | 3.50     | m  | 12 | 42.00    |     |
| 2  | 23상      | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 23상      | 배수시설 | 배수구 막힘 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 23상      | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 7  | 3.50     |     |
| 5  | 23상      | 방호벽  | 방호벽 박리 |           | 0.2       | 25.0      | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |     |
| 6  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY  
PLAN

← 팔 당 방향

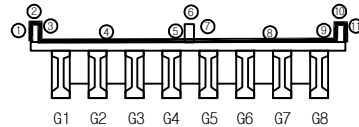
가 평 방향 →



A1

A2

SECTION



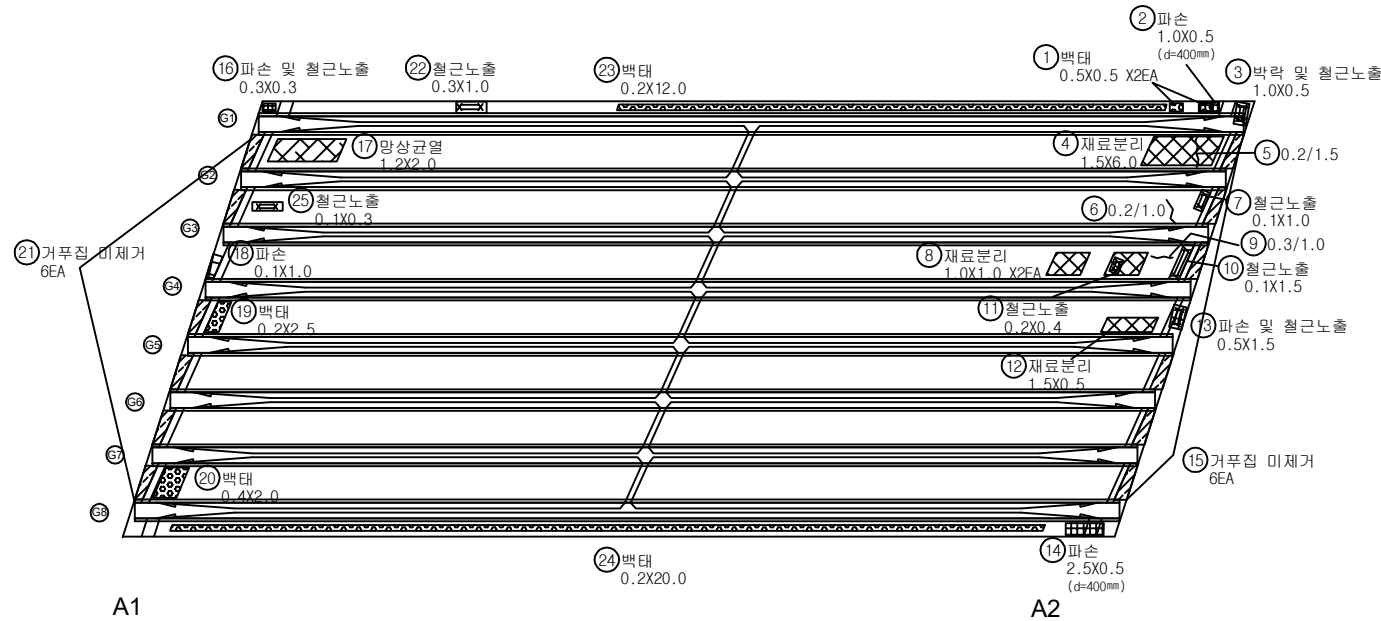
G1 G2 G3 G4 G5 G6 G7 G8

범  
례

|  |         |  |        |  |      |       |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|-------|-------------------------------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 의정부국토관리사무소                    |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명 | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경밀안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박 대    |  | 되적물  | 도 면 명 | 원대교 바닥판상면 S1-가평방향             |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호  | 02                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |       |                               |

← 팔 당

가 평 ⇨



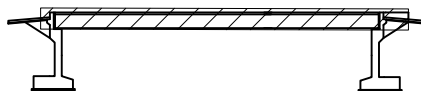
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고       |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |           |
| 1  | 23상      | 바닥판 | 백태         |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | ㎡  | 2  | 0.50     |           |
| 2  | 23상      | 바닥판 | 파손         |           | 1.0       | 0.5       | 0.50     | ㎡  | 1  | 0.50     | (d=400mm) |
| 3  | 23상      | 바닥판 | 박락 및 철근노출  |           | 1.0       | 0.5       | 0.50     | ㎡  | 1  | 0.50     |           |
| 4  | 23상      | 바닥판 | 재료분리       |           | 1.5       | 6.0       | 9.00     | ㎡  | 1  | 9.00     |           |
| 5  | 23상      | 바닥판 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |           |
| 6  | 23상      | 바닥판 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |           |
| 7  | 23상      | 바닥판 | 철근노출       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |           |
| 8  | 23상      | 바닥판 | 재료분리       |           | 1.0       | 1.0       | 1.00     | ㎡  | 2  | 2.00     |           |
| 9  | 23상      | 바닥판 | 균열(0.3㎜이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |           |
| 10 | 23상      | 바닥판 | 철근노출       |           | 0.1       | 1.5       | 0.15     | ㎡  | 1  | 0.15     |           |
| 11 | 23상      | 바닥판 | 철근노출       |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | ㎡  | 1  | 0.08     |           |
| 12 | 23상      | 바닥판 | 재료분리       |           | 1.5       | 0.5       | 0.75     | ㎡  | 1  | 0.75     |           |
| 13 | 23상      | 바닥판 | 파손 및 철근노출  |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | ㎡  | 1  | 0.75     |           |
| 14 | 23상      | 바닥판 | 파손         |           | 2.5       | 0.5       | 1.25     | ㎡  | 1  | 1.25     | (d=400mm) |
| 15 | 23상      | 바닥판 | 거푸집 미제거    |           |           |           | 1.00     | EA | 6  | 6.00     |           |
| 16 | 23상      | 바닥판 | 파손 및 철근노출  |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | ㎡  | 1  | 0.09     |           |
| 17 | 23상      | 바닥판 | 망상균열       |           | 1.2       | 2.0       | 2.40     | ㎡  | 1  | 2.40     |           |
| 18 | 23상      | 바닥판 | 파손         |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | ㎡  | 1  | 0.10     |           |
| 19 | 23상      | 바닥판 | 백태         |           | 0.2       | 2.5       | 0.50     | ㎡  | 1  | 0.50     |           |
| 20 | 23상      | 바닥판 | 백태         |           | 0.4       | 2.0       | 0.80     | ㎡  | 1  | 0.80     |           |
| 21 | 23상      | 바닥판 | 거푸집 미제거    |           |           |           | 1.00     | EA | 6  | 6.00     |           |
| 22 | 23상      | 바닥판 | 철근노출       |           | 0.3       | 1.0       | 0.30     | ㎡  | 1  | 0.30     |           |
| 23 | 23상      | 바닥판 | 백태         |           | 0.2       | 12.0      | 2.40     | ㎡  | 1  | 2.40     |           |
| 24 | 23상      | 바닥판 | 백태         |           | 0.2       | 20.0      | 4.00     | ㎡  | 1  | 4.00     |           |
| 25 | 23상      | 바닥판 | 철근노출       |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | ㎡  | 1  | 0.03     |           |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |           |

KEY PLAN

← 팔 당 방향

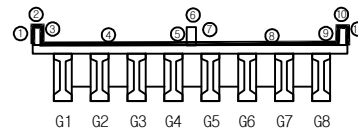
가 평 방향 →



A1

A2

SECTION



G1 G2 G3 G4 G5 G6 G7 G8

범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박락, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 되적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

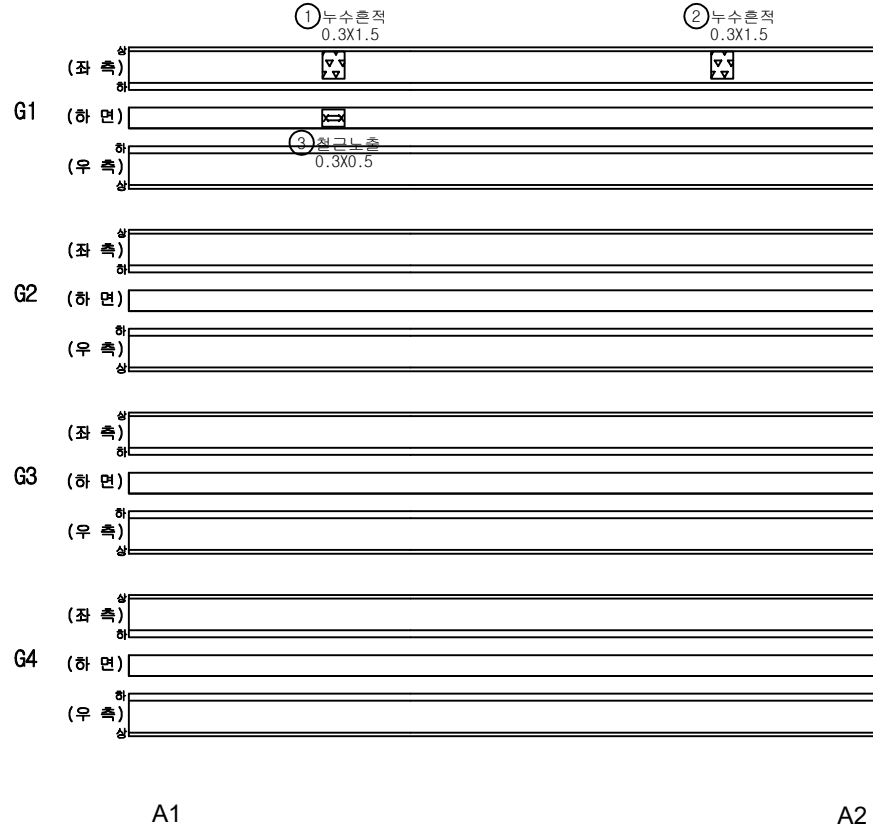
|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| 발 주 처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용 역 명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 원대교 바닥판하면 S1                  |
| 도 면 번호 | 03                            |

ID : 원대교 거더 S1(G1~G4)

# 손상물량표

← 팔 당

가 평 →

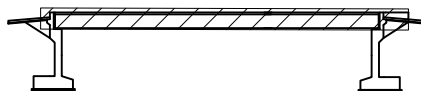


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23상      | 거더 | 누수흔적 |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |     |
| 2  | 23상      | 거더 | 누수흔적 |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |     |
| 3  | 23상      | 거더 | 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |

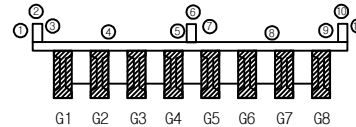
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



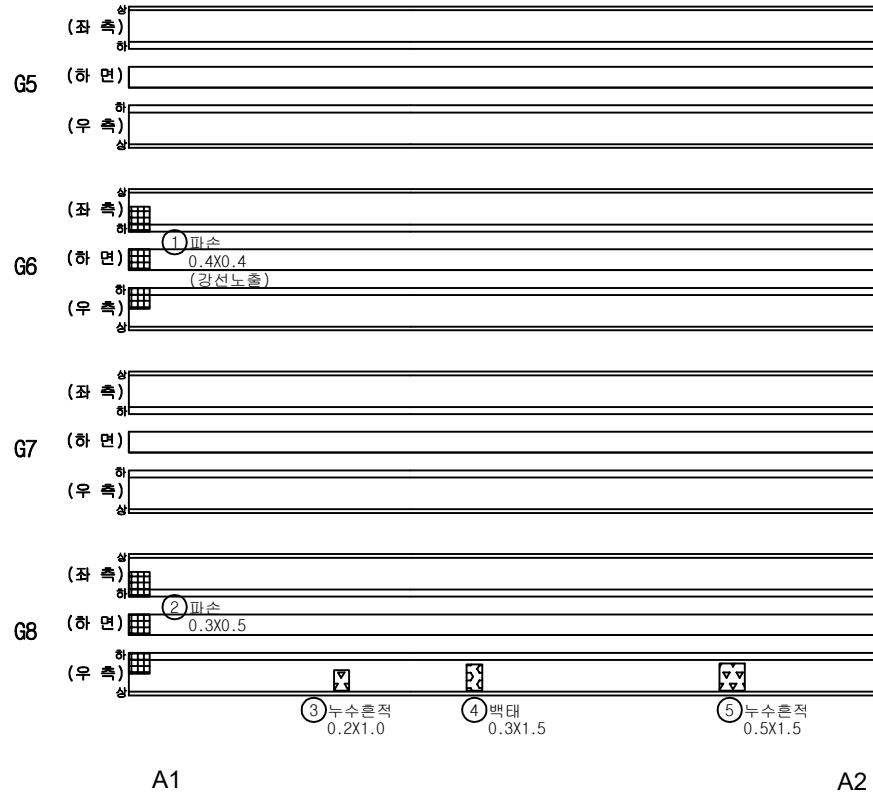
범례

|         |        |      |                                        |
|---------|--------|------|----------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>의정부국토관리사무소                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 도 면 명<br>원대교 거더 S1(G1~G4)              |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>04                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                        |

ID : 원대교 거더 S1(G5~G8)

← 팔 당

가 평 →



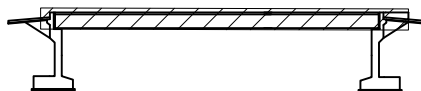
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23상      | 거더 | 파손   |           | 0.4       | 0.4       | 0.16     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.16     |     |
| 2  | 23상      | 거더 | 파손   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |     |
| 3  | 23상      | 거더 | 누수흔적 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 4  | 23상      | 거더 | 백태   |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.45     |     |
| 5  | 23상      | 거더 | 누수흔적 |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |

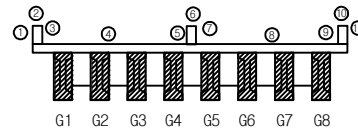
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



범례

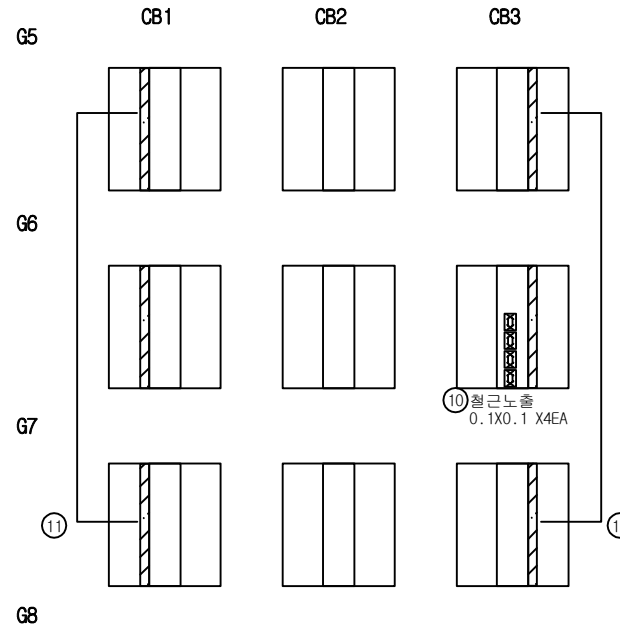
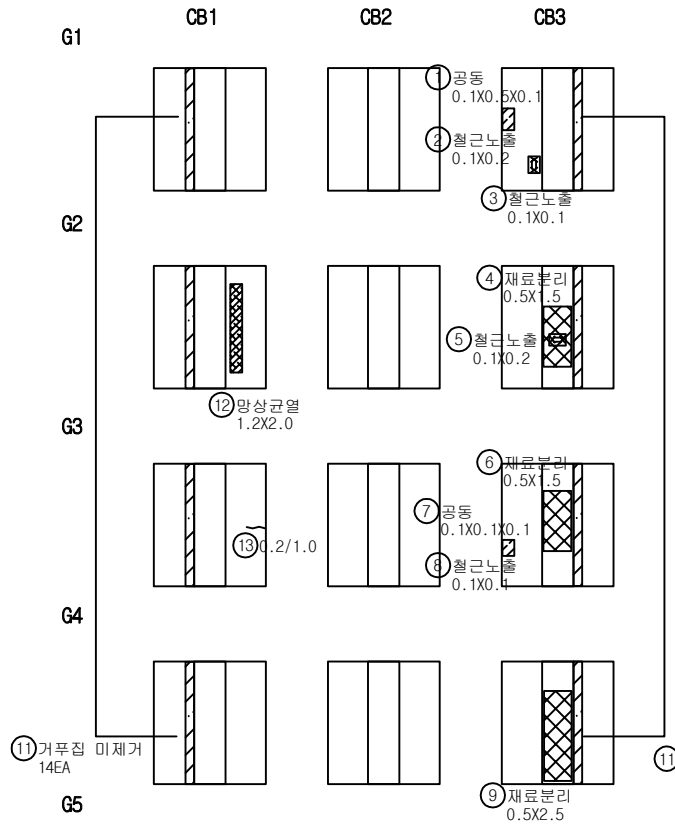
|  |         |  |        |  |      |        |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|--------|-------------------------------|
|  | 콘 크리트   |  | 강철근    |  | 재료분리 | 발 주 처  | 의정부국토관리사무소                    |
|  | 균열, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명  | 원대교 거더 S1(G5~G8)              |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번호 | 05                            |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |        |                               |

ID : 원대교 가로보 S1(G1~G8)

손상물량표

← 팔 당

가 평 →

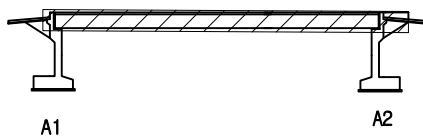


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23상      | 가로보 | 공동          | 0.1       | 0.5       | 0.1       | 0.005    | m <sup>3</sup> | 1  | 0.005    |    |
| 2  | 23상      | 가로보 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 3  | 23상      | 가로보 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 4  | 23상      | 가로보 | 재료분리        |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.75     |    |
| 5  | 23상      | 가로보 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 6  | 23상      | 가로보 | 재료분리        |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.75     |    |
| 7  | 23상      | 가로보 | 공동          | 0.1       | 0.1       | 0.1       | 0.001    | m <sup>3</sup> | 1  | 0.001    |    |
| 8  | 23상      | 가로보 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 9  | 23상      | 가로보 | 재료분리        |           | 0.5       | 2.5       | 1.25     | m <sup>3</sup> | 1  | 1.25     |    |
| 10 | 23상      | 가로보 | 철근노출        |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>3</sup> | 4  | 0.04     |    |
| 11 | 23상      | 가로보 | 거푸집 미제거     |           |           |           | 1.00     | EA             | 14 | 14.00    |    |
| 12 | 23상      | 가로보 | 망상균열        |           | 1.2       | 2.0       | 2.40     | m <sup>3</sup> | 1  | 2.40     |    |
| 13 | 23상      | 가로보 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |    |

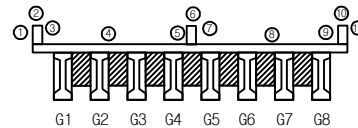
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



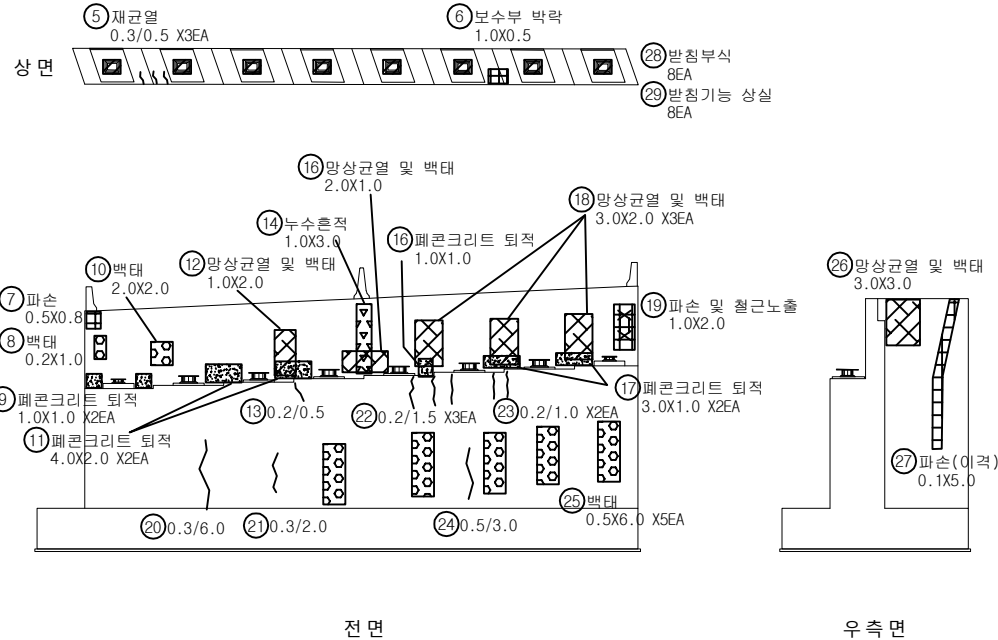
면 레

|   |         |        |      |
|---|---------|--------|------|
| { | 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| ☆ | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| ▲ | 누수, 습윤부 | 백화     | 퇴적물  |
| — | 철근노출    | 침하     | 열화   |
| ▨ | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용역명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 원대교 가로보 S1(G1~G5)             |
| 도면번호 | 06                            |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23상      | 교대   | 박리           |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 10 | 1.00     |    |
| 2  | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.1       | 3.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.90     |    |
| 3  | 23상      | 교대   | 망상균열 및 백태    |           | 2.0       | 5.0       | 10.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 23상      | 교대   | 파손           |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 5  | 23상      | 교대   | 재균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 3  | 1.50     |    |
| 6  | 23상      | 교대   | 보수부 박락       |           | 1.0       | 0.5       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 23상      | 교대   | 파손           |           | 0.5       | 0.8       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     |    |
| 8  | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 9  | 23상      | 교대   | 페콘크리트 퇴적     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 2  | 2.00     |    |
| 10 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 11 | 23상      | 교대   | 페콘크리트 퇴적     |           | 4.0       | 2.0       | 8.00     | m <sup>2</sup> | 2  | 16.00    |    |
| 12 | 23상      | 교대   | 망상균열 및 백태    |           | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |    |
| 13 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 14 | 23상      | 교대   | 누수흔적         |           | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 15 | 23상      | 교대   | 망상균열 및 백태    |           | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |    |
| 16 | 23상      | 교대   | 페콘크리트 퇴적     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 17 | 23상      | 교대   | 페콘크리트 퇴적     |           | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 2  | 6.00     |    |
| 18 | 23상      | 교대   | 망상균열 및 백태    |           | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 3  | 18.00    |    |
| 19 | 23상      | 교대   | 파손 및 철근노출    |           | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |    |
| 20 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm이상)  | 0.3       | 6.0       |           | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |    |
| 21 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 22 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 3  | 4.50     |    |
| 23 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |    |
| 24 | 23상      | 교대   | 균열(0.5mm이상)  | 0.5       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 25 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.5       | 6.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 5  | 15.00    |    |
| 26 | 23상      | 교대   | 망상균열 및 백태    |           | 3.0       | 3.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 27 | 23상      | 교대   | 파손(이격)       |           | 0.1       | 5.0       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |    |
| 28 | 23상      | 교량받침 | 받침부식         |           |           |           | 1.00     | EA             | 8  | 8.00     |    |
| 29 | 23상      | 교량받침 | 받침기능 상실      |           |           |           | 1.00     | EA             | 8  | 8.00     |    |
| 30 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN

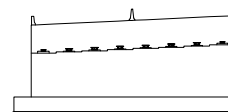
← 팔당 방향

가평 방향 →



A2

SECTION



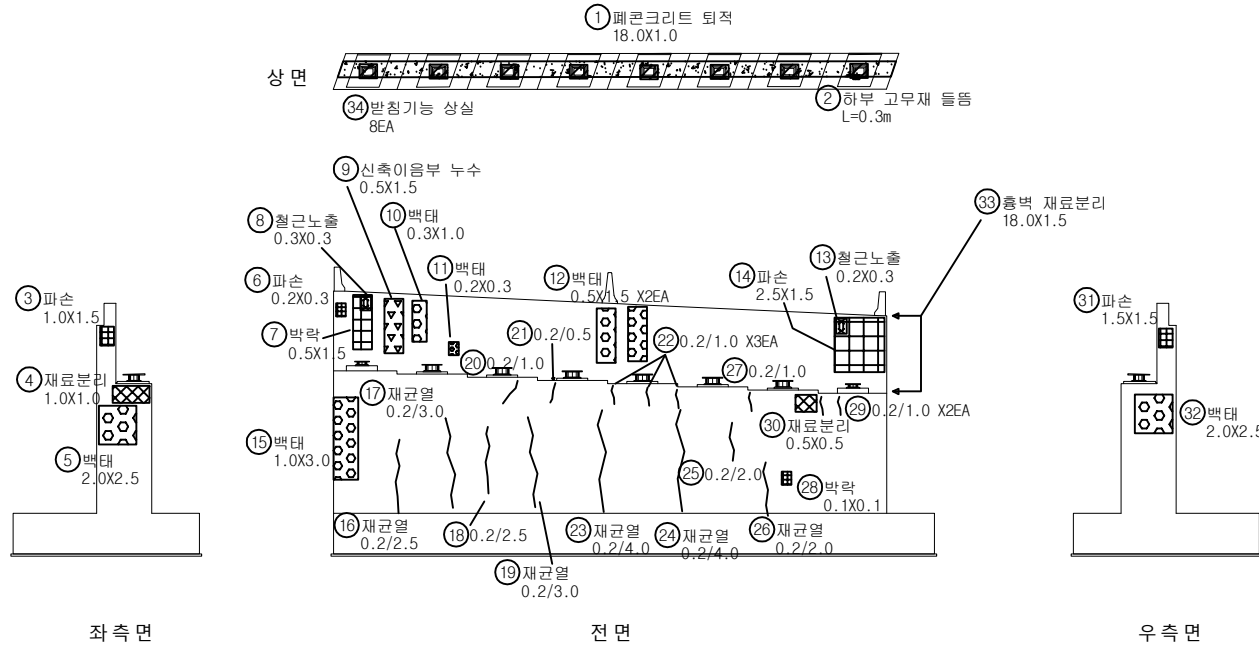
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 부식     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용역명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 원대교 교대 A1                     |
| 도면번호 | 07                            |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23상      | 교대   | 페콘크리트 퇴적     |           | 18.0      | 1.0       | 18.00    | m <sup>3</sup> | 1  | 18.00    |     |
| 2  | 23상      | 교량받침 | 하부 고무재 들뜸    |           | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     |     |
| 3  | 23상      | 교대   | 파손           |           | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |     |
| 4  | 23상      | 교대   | 재료분리         |           | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 23상      | 교대   | 백태           |           | 2.0       | 2.5       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00     |     |
| 6  | 23상      | 교대   | 파손           |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 7  | 23상      | 교대   | 박락           |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |     |
| 8  | 23상      | 교대   | 철근노출         |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |     |
| 9  | 23상      | 교대   | 신축이음부 누수     |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     |     |
| 10 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |     |
| 11 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 12 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 2  | 1.50     |     |
| 13 | 23상      | 교대   | 철근노출         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |     |
| 14 | 23상      | 교대   | 파손           |           | 2.5       | 1.5       | 3.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.75     |     |
| 15 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |     |
| 16 | 23상      | 교대   | 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |     |
| 17 | 23상      | 교대   | 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 18 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |     |
| 19 | 23상      | 교대   | 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |     |
| 20 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 21 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |     |
| 22 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 3  | 3.00     |     |
| 23 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 24 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 25 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 26 | 23상      | 교대   | 재균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 27 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |     |
| 28 | 23상      | 교대   | 박락           |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 29 | 23상      | 교대   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     |     |
| 30 | 23상      | 교대   | 재료분리         |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     |     |
| 31 | 23상      | 교대   | 파손           |           | 1.5       | 1.5       | 2.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.25     |     |
| 32 | 23상      | 교대   | 백태           |           | 2.0       | 2.5       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00     |     |
| 33 | 23상      | 교대   | 홍벽 재료분리      |           | 18.0      | 1.5       | 27.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 27.00    |     |
| 34 | 23상      | 교량받침 | 받침기능 상실      |           |           |           | 1.00     | EA             | 8  | 8.00     |     |
| 35 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |



KEY PLAN

← 팔당 방향

가평 방향 →

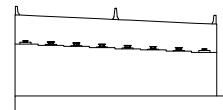


A1



A2

SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 철근, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용역명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 원대교 교대 A2                     |
| 도면번호 | 08                            |